


# H

# PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

VEDOUcí PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA		 <b>PRIS</b> PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r. o. OSOvÁ 20, 625 00 BRNO	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Kateřina MRHAČOVÁ			
VYPRACOVAL	Ing. Kateřina MRHAČOVÁ			
KONTROLOVAL	Ing. Jiří ŠRUBAŘ			
KRAJ	VYSOČINA	OBJEDNATEL DOKUMENTACE	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o.	
AKCE  III/4026 Opatov – most ev. č. 4026-4			DATUM	03/2022
			FORMÁT	
			MĚŘÍTKO	
			STUPEŇ	PDPS
			Čís. ZAKÁZKY	21158
PŘÍLOHA  PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK			ARCHIVNÍ ČÍS.	H3_PKP.pdf
			Čís. SOUPRAVY	Čís. VÝKRESU
				<b>H.3</b>

DOKUMENTACE PRO VYDÁNÍ SPOLEČNÉHO POVOLENÍ  
PDPS

**III/4026 Opatov – most ev. č. 4026-4**

**PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK**

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Stavba:	III/4026 Opatov – most ev. č. 4026-4
Staničení liniové:	3,487 km
Staniční na úseku:	0,079 km
Objekt č.:	SO 201
Název:	Most ev.č.4026-4
Objednatel dokumentace:	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o. Kosovská 1122/16 586 01 Jihlava 1 IČO: 00090450
Správce propustku:	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o. Kosovská 1122/16 586 01 Jihlava 1 IČO: 00090450
Zhotovitel dokumentace:	Projekční kancelář PRIS spol. s r.o. Osová 20 625 00 Brno IČO 46974806 vedoucí projektant - Ing. Martin Řehulka zodp. projektant - Ing. Bronislav Šustr
Komunikace	III/4026
Okres:	Třebíč
Kraj:	Vysočina
Katastrální území:	Opatov na Moravě [711471]
Místo stavby:	V intravilánu v městysi Opatov na komunikaci III/4026 v km 3,487 liniového staničení v místě křížení s potokem Brtnice.
Bod křížení:	Y= 666254.238 X= 1149654.61
Úhel křížení:	72,1°
Souřadný systém:	S-JTSK, B.p.v

## 2. POPIS ÚZEMÍ STAVBY

Stavba se nachází v intravilánu v městysi Opatov na komunikaci III/4026 v km 3,487 liniového staničení v místě křížení s potokem Brtnice.

### Stavbu tvoří objekty:

SO 182 – Dopravně inženýrská opatření  
SO 101 – Silnice III/4026  
SO 201 – Most ev.č. 4026-4

Okolí stavby tvoří zastavěné plochy a nádvoří, ZPF, vodní plocha, zahrady a ostatní plocha. Stavba se nachází v místě stávajícího mostu a stávající komunikace a zasahuje do pozemků investora,

městysu Opatova a několika soukromníků.

Šířka komunikace na mostě je 6,0 m. Komunikace je v místě mostu vedena v přímé.

Stávající most, který je ve špatném stavu bude opraven. Dojde k ubourání římsových konzol včetně zábradlí.

Jedná se o betonový trámový most na kamenných opěrách, na které navazují nábrežní zdi, které zároveň tvoří křídla mostu. Kolmá světlost je 7,815 m, kolmé rozpětí 8,78 m. Dojde k ubourání krajních konzol mostu a vybetonování nové spádové desky s konzolami pod novými římsami. Šířka mostu zůstane zachována – 7,7 m.

Nosná konstrukce a opěry mostu budou sanovány. Koryto potoka Brtnice bude bez zásahu, pouze u opěr budou vybudovány bermy z kamene do betonu o šířce 750 mm.

Terén v okolí se plynule napojí na nový mostní otvor. Pod propustkem se upraví terén do projektovaného tvaru.

Postupně bude provedeno:

- přípravné práce, vyznačení objízdné trasy, zřízení zařízení staveniště,
- odstranění zábradlí, odbourání římsa, spádové desky a konzol
- výkopové práce,
- provedení podkladního betonu,
- vybetonování nových konzol, spádové desky a koncových příčníků,
- izolace rubu, zásypy a zřízení rubové drenáže,
- izolace NK,
- zásyp zbývající části spodní stavby,
- betonáž říms,
- vozovka v předpolích propustku a na propustku,
- osazení zábradlí,
- zřízení sypaných nebo pytlovaných hrázek pro vybudování berem,
- provedení berem, terénních úprav a zpevnění okolo propustku,

Podrobný popis zájmového území, vlastnické vztahy a využití parcel viz přílohy **Průvodní zpráva** a **Záborový elaborát**.

### **3. PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY**

Pro zajištění kvality díla je třeba dodržet všechny platná ustanovení technických norem a předpisů pro stavby pozemních komunikací, tedy zejména ustanovení ČSN a TKP. Dohled nad dodržováním těchto předpisů a potřebné úkony s tím spojené zajišťuje osoba určená investorem pro technický dozor stavby (TDI).

Základním jednáním je předání staveniště, kdy se upřesní podmínky provádění stavby, termíny apod. Pro sledování a kontrolu prováděných prací budou průběžně svolávány investorem kontrolní dny v rozhodujících fázích stavby, při kterých budou provedeny kontrolní prohlídky rozhodujících činností. Pro danou stavbu lze za rozhodující fáze pro kontrolní prohlídky stavby považovat:

- prohlídka stavby při uvedení do předčasného užívání
- přejímka stavby
- kolaudace

Některé výše uvedené prohlídky možno dle postupu prací sdružit do jednoho termínu. Při kontrolních prohlídkách budou kontrolovány i další činnosti zde výslovně nezmíněné.

V Brně, 03/2023

Ing. Kateřina Mrhačová